



Mein Name ist Kai Czarnecki, ich bin 33 Jahre alt, habe zwei Kinder und bin glücklichst verheiratet. Seit ich zum ersten Mal einen Pick-up in der achtzigerjahre Kult-Serie „Ein Colt für alle Fälle“ gesehen habe ist es um mich geschehen. Seit dem teile ich Lee Majors alias Colt Seavers Liebe zu diesen Fahrzeugen. Der erste bezahlbare Pick-up kam dann 1999 und mit ihm sollte die Geschichte der Pick Up Freunde Lippe beginnen. Sehr schnell stellte sich heraus, dass Pick-up fast zwangsläufig etwas mit Allrad und Gelände zu tun hat. Gelände - coole Sache dachte ich. Kontakt zum Geländefahren hatte ich schon früh. Schon mit 14 Jahren begleitete ich meinen Vater als Jagdhelfer in den Bundesforst. Dort sind wir ohne Ende Gelände gefahren, was für ein prägender Genuss! Im August 2000 war es dann so weit, die erste Internetseite entstand. Bald trafen sich in der realen Welt Gleichgesinnte zum Stammtisch, die Mitgliederzahlen stiegen und sanken wie die Benzinpreise. Das war gut, aber

auf die Dauer relativ langweilig ... Aber dann! Man könnte doch eigentlich ein Offroadfahrgelände eröffnen. Gesagt getan. Nach kurzer Suche unterstützt vom Bürgermeister fand ich ein passendes Gelände. Der Besitzer einer Sandgrube machte das PUFL Offroad Fahrgelände im Extertal möglich. Nach einiger Zeit drängte es mich wieder zu etwas Neuem: Es entstanden die Extertaler Offroadtage, bei denen wir jedes Jahr mit mehr als 3000 Besuchern trumpfen können. Dann der Einschnitt: 2008 kam das böse Wort Naturschutzgebiet in der Sandgrube auf, machte das Fahren unmöglich ... Das kostete uns viele Mitglieder. Aber nach langem, zähem Ringen und 226 DinA4 Seiten Antrag und Genehmigungen später, ist es gelungen das Fahrgelände im Januar 2010 wieder zu eröffnen. Dank des starken Zusammenhalts ist der harte Kern im Team Pufkai geblieben. Einige sind gegangen, aber es sind auch neue Mitglieder hinzugekommen.

Was sich zwischenzeitlich stark verändert hat, sind die Fahrzeuge der Mitglieder. So fährt kaum noch einer einen Pick-up, Freunde des Pick-ups sind wir aber immer noch. Ich fahre auf der Straße als Zugfahrzeug einen Ssanyong Korando, im Gelände ganz frisch noch in der Aufbauphase einen Suzuki Sj 413 und im Fahrgelände einen Subaru Legacy. Die beiden Trophy Fahrzeuge ein Volvo Lappländer 6x6 und ein Pinzgauer 4x4 sind ständig in Deutschland unterwegs. Es ist alles vertreten, vom Allradkombi bis zum 6x6, jede Preisklasse von kostengünstig bis zu relativ teuer. Heute baut sich das Team wieder bestens auf und trainiert fleißig in der Sandgrube. Die ist zwar nicht immer geöffnet aber wenn, dann wird dort einiges geboten. Sogar Fahrkurse bieten wir interessierten Allradlern an, egal ob Pick-up oder Station ...

Weitere Infos:
www.pickupfreun.de
www.offroadtage.de

TAUBENREUTHER

since 1966

African Outback-Gepäckträger



Der Dachgepäckträger, wenn Belastbarkeit und Individualität im Vordergrund stehen.

African Outback-Dachzelte



Vom preiswerten Technitop bis zum luxuriösen Starlight haben wir alle im Programm. (Das Bild zeigt das komfortable „Penthouse“ Zelt)



Wir stellen vom 03.06. bis 06.06.2010 auf der Abenteuer Allrad in Bad Kissingen in der Taubenreuther Halle aus.

TAUBENREUTHER GmbH
 Am Schwimmbad 8
 95326 Kulmbach
 Tel. +49 92 21/95 62-0
 Fax +49 92 21/95 62-22
 Internet: www.taubenreuther.de
 Email: verkauf@taubenreuther.de
 Österreich: www.taubenreuther.at

Bitte teilen Sie uns unbedingt Ihren Fahrzeugtyp mit.

PROTRAIT